

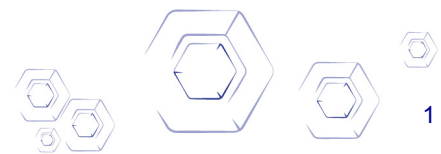
## Voortgangsrapportage FastXS (impuls)

&lt;1&gt;

PTLnummer: PTL01.051

Datum: 13 september 2017

Mijlpalen/ deliverables	Geplande datum oplevering
1. Oplevering plan van aanpak	opgeleverd
2. Gespreksverslagen van gesprekken met bedrijven (15)	afgerond
3. Uitgewerkte specificaties voormeldsysteem	afgerond
4. Aansluiting eerste bedrijf	afgerond
5. Gespreksverslagen van gesprekken met bedrijven (16 t/m 30)	lopend
<b>Voortgang</b>	
<p>De aansluiting van het eerste Zeeuwse Bedrijf (Supermaritime) is afgerond. Zij zijn zeer tevreden en hebben besloten om ook met biometrie te gaan werken op de terminal.</p> <p>De oplevering van de apparatuur en aansluiting bij Kloosterboer Vlissingen is gereed. Zij testen op dit moment en naar verwachting starten zij zeer binnenkort met acceptatie van de CargoCard. Nu de apparaat staat op de locatie wordt er door chauffeurs gevraagd wanneer de kaart wordt geaccepteerd.</p> <p>Het geplande referentiebezoek van Outokumpu bij Uniport kon helaas niet doorgaan. Door de zomerperiode is het niet gelukt al een nieuw bezoek te plannen. Op dit moment wordt een nieuw bezoek gepland. Het referentiebezoek is beslistmoment voor Outokumpu om een pilot te starten.</p> <p>Het eerste gesprek met Verbrugge heeft plaatsgevonden en was veelbelovend. Ze hebben zelf het initiatief genomen om het gesprek aan te gaan, waar zij eerder hebben aangegeven geen interesse te hebben. Als zowel Verbrugge en Kloosterboer aansluiten maakt ongeveer 90% van de markt in de Zeeuwse regio gebruik van de CargoCard.</p> <p>Gesprekken met Yara, Dow, ICL-IP. Access World, Cargill en Swagemakers plaatsgevonden. Partijen enthousiast, interne besluitvorming loopt.</p> <p>Voor DOW is offerte uitgebracht voor 8 procespunten. Het bedrag uit deze offerte is bij DOW opgenomen in de begroting 2018. De daadwerkelijke uitvoering en aansluiting zal in 2018 plaats vinden. (locatie Dow zijn meerdere bedrijven, Dow, Trinseo, Maschem en Katoen Natie.)</p> <p>Cargill heeft een Heineken locatie bezocht en wil graag verder kijken naar de mogelijkheden. Onze contactpersoon heeft onvoorziene prive omstandigheden en hij verwacht in oktober vervolg te kunnen geven aan de invoering van de CargoCard.</p>	



Een eerste inventarisatie is gedaan om meer bedrijven aan te sluiten. Derde en vierde kwartaal 2017 worden gebruikt voor deze gesprekken en de ondersteuning van de eerder genoemde partijen.

Geen voortgang bij ICL-IP, Swagemakers, Yara en Access World.

#### Cofinanciering gerelateerd aan de opgeleverde deliverable



Cofinancierings  
specificatie



Cofinanciering  
bepaling

#### Risks (doorlooptijd/deliverables)

De interne besluitvorming bij bedrijven neemt veel tijd in beslag, hierdoor bestaat het risico dat aansluiting van bepaalde bedrijven niet binnen huidige looptijd van project gerealiseerd kan worden. Door de verlenging van de looptijd is dit risico minder relevant.

#### Issues (doorlooptijd/deliverables)

Het is een uitdaging om bij bepaalde bedrijven een afspraak te plannen. Hiervoor is vanuit het project het netwerk van Zeeland Seaports ingezet.

#### Opportunities (nieuwe kansen ivm doelstellingen NLIP, samenwerkingen, communicatiemomenten)

Door de officiële ingebruikname bij Supermaritime is zeer veel positieve energie ontstaan rondom project FastXS. Naar verwachting zullen komende periode een aantal bedrijven besluiten om deel te nemen aan het project. De aansluiting van Kloosterboer zal ook een moment worden dat gebruikt zal worden om de Zeeuwse regio te enthousiasmeren. De vorm van communiceren hierover wordt komende periode uitgewerkt.

#### Opgeleverde deliverables

1. Plan van Aanpak - opgeleverd
2. Uitgewerkte specificaties voormeldsysteem - opgeleverd
3. 15 gespreksverslagen (MCV, Kloosterboer, Outokumpu, DOW, ICL-IP, Swagemakers, Wielemaker, ZSP, Access World, Kotra, Supermaritime, Vopak, Yara, MSP, Cargill) – opgeleverd
4. foto's aansluiting eerste bedrijf – opgeleverd
5. 0 gespreksverslagen (Verbrugge volgt op korte termijn)

